

Общие положения по заключению договора

Данный документ является официальным предложением (публичной офертой) ООО «СмартФлот» (далее-Экспедитор) и содержит все существенные условия по оказанию услуг организации транспортно – экспедиционного обслуживания на веб-сайте ООО «СмартФлот» по адресу: <http://smartflot.ru>

В соответствии с пунктом 2 статьи 437 Гражданского Кодекса Российской Федерации (далее – ГК РФ):

- **публичная оферта** – это содержащее все существенные условия договора предложение, из которого усматривается воля лица, делающего предложение, заключить договор на указанных в предложении условиях с любым, кто отзовется на это предложение.

В соответствии с пунктом 1 статьи 438 ГК РФ Гражданского Кодекса Российской Федерации (далее – ГК РФ):

- **акцепт** – это ответ лица, которому адресована оферта, о ее принятии. Совершение лицом, получившим оферту в срок, установленный для ее акцепта, действий по выполнению указанных в ней условий договора (оплата услуг и др.) считается акцептом, согласно п. 3 ст. 438 ГК РФ. - в случае принятия изложенных ниже условий физическое или юридическое лицо, производящее акцепт этой оферты, становится Клиентом (акцепт оферты равносителен заключению договора на условиях, изложенных в оферте).

Совершая действия по акцепту настоящего публичного договора-оферты Клиент подтверждает свою правоспособность и дееспособность, а также законное право вступать в договорные отношения с Экспедитором, свое полное согласие с условиями настоящей оферты, прайс-листами Экспедитора, Политикой конфиденциальности ООО «СмартФлот», Пользовательским соглашением об использовании сервисов ООО «СмартФлот», и дает согласие на обработку своих персональных данных (текст документов опубликован на сайте <http://smartflot.ru> в разделе «Документы»)

Термины, используемые при заключении договора

В настоящей публичной оферте нижеприведенные термины используются в следующем значении:

Экспедитор – Компания, предоставляющая на условиях договора публичной оферты услуги транспортно – экспедиционного обслуживания.

Клиент – физическое или юридическое лицо, которое заключило договор с Экспедитором на условиях договора –публичной оферты путем его акцепта.

Веб-сайт – открытый для свободного визуального ознакомления, публично доступный, принадлежащий Экспедитору ресурс, размещенный в сети Интернет по адресу: <http://smartflot.ru> посредством которого обеспечивается отображение информации о тарифах, сборах, транспортных и других видов услуг, предоставляемых населению

перевозчиком и исполнителем услуг, а также который содержит опубликованный договор публичной оферты на оказание услуг и порядок его акцепта.

Договор публичной оферты - договор между Экспедитором и Клиентом на оказание услуг организации транспортно – экспедиционного обслуживания, который заключается посредством акцепта оферты и который опубликован на веб-сайте Экспедитора, расположенного по адресу: <http://smartflot.ru>

Экспедиционное поручение – должным образом, оформленный запрос Клиента на получение конкретных услуг Экспедитора, который при направлении в адрес Экспедитора, является акцептом договора, размещенного на сайте Экспедитора.

Экспедиторская расписка – должным образом, оформленный документ, подтверждающий принятие груза Экспедитором на условиях настоящего договора публичной оферты. Экспедиторская расписка, подписанная Клиентом, при отсутствии Экспедиционного поручения служит акцептом договора публичной оферты, расположенного на сайте Экспедитора.

Акцепт – действие, документ, подтверждающие намерения Клиента заключить договор публичной оферты с Экспедитором.

Служба поддержки клиента – специальный отдел компании Экспедитора, и/или компания, которой переданы функции специального отдела компании Экспедитора на принципах аутсорсинга, ежедневно контролирующей поступающие Экспедиционные поручения и поддерживающий обратную связь с Клиентами по телефону или посредством общения через мессенджер, обеспечивающий чат на сайте Экспедитора.

Настоящий публичный договор-оферта считается заключенным (акцепт оферты) с момента:

- подтверждения Клиентом своего согласия с его условиями путем заполнения, подписания и отправки Экспедиционного поручения Экспедитору

или, при отсутствии Экспедиционного поручения

- посредством подписи в экспедиторской расписке,

после чего публичный договор-оферта считается базовым документом в официальных взаимоотношениях между Клиентом и Экспедитором.

1 Предмет Договора.

1.1. КЛИЕНТ поручает, а ЭКСПЕДИТОР обязуется выполнить комплекс услуг, связанный с организацией перевозки грузов КЛИЕНТА различными видами транспорта, на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

1.2. Условия перевозки каждой партии груза согласовываются сторонами в Поручении Экспедитору. Поручение с отметкой ЭКСПЕДИТОРА о согласовании является Приложением №1 к настоящему Договору, являющимся его неотъемлемой частью

2. Права и обязанности сторон.

2.1. Обязанности КЛИЕНТА:

2.1.1. Предоставить ЭКСПЕДИТОРУ заполненное и подписанное Поручение (Заявку). Поручение должно быть оформлено в установленном порядке (в соответствии с Приказом Минтранса РФ от 11.02.2008г. №23 Об утверждении порядка оформления и форм экспедиторских документов) и содержать достоверные и полные данные о характере груза, его маркировке, весе, объеме, а также о количестве грузовых мест. Поручение Экспедитору представляется ему КЛИЕНТОМ на бумажном носителе, или с использованием средств электронной связи, или путем отправки онлайн-заявки с сайта ЭКСПЕДИТОРА, или путем отправки заявки на WhatsApp на телефоны, указанные в разделе «Контакты» сайта ЭКСПЕДИТОРА. ЭКСПЕДИТОР в течение одного рабочего дня рассматривает Поручение и направляет его КЛИЕНТУ с отметкой о согласовании либо с отказом в согласовании подлежащих оказанию транспортно-экспедиционных услуг с указанием причин отказа. В случае, если КЛИЕНТ не предоставил Поручение в письменном виде, все существенные условия организации перевозки указываются при приеме груза в Экспедиторской расписке, которая подписывается представителем КЛИЕНТА, передающим груз. Экспедиторская расписка является Приложением № 2 к настоящему Договору.

2.1.2. КЛИЕНТ вправе отозвать переданное ЭКСПЕДИТОРУ Поручение (Заявку), а ЭКСПЕДИТОР обязан прекратить исполнение отозванного КЛИЕНТОМ Поручения при соблюдении следующих условий: наличие технической и организационной возможности изъятия груза из перевозки; возмещение КЛИЕНТОМ ЭКСПЕДИТОРУ всех расходов, произведенных в целях исполнения Поручения.

2.1.3. Своевременно предоставить ЭКСПЕДИТОРУ полную, точную и достоверную информацию о характеристиках, свойствах, стоимости груза, об условиях его перевозки и иную информацию, необходимую для исполнения ЭКСПЕДИТОРОМ обязанностей, предусмотренных настоящим Договором.

2.1.4. Подготовить и передать ЭКСПЕДИТОРУ груз в надлежащей таре и упаковке, соответствующей ГОСТам, соответствующей Типовым требованиям к транспортной таре (Приложение №3 к настоящему Договору), предотвращающей изъятие груза без нарушения упаковки, предохраняющей груз от не сохранности, порчи, повреждений в пути следования, а также не допускающей порчу и повреждение находящихся рядом грузов. На каждом месте должно быть четко проставлено наименование грузоотправителя и наименование грузополучателя, а также другие отличительные знаки и марки, согласно правилам маркировки груза.

2.1.5. При передаче груза ЭКСПЕДИТОРУ представитель грузоотправителя должен передать Доверенность на отправку груза (образец Доверенности есть на сайте в разделе «Документы») и предъявить документ, удостоверяющий личность. Для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей допускается возможность оформления универсальной годовой доверенности на отправку груза.

2.1.6. Грузоотправитель при передаче груза ЭКСПЕДИТОРУ обязан предъявить груз к осмотру внутренних вложений и сверки с сопроводительными документами на основании Федеральных законов №87-ФЗ, №374-ФЗ («Пакет Яровой»). После осмотра грузоотправитель самостоятельно упаковывает груз в соответствии с п. 2.1.4. Договора.

2.1.7. В тарные места грузов, передаваемые к перевозке без указания на упаковке наименования и количества товара (сборные места), должны быть вложены упаковочные листы, все тарные места пронумерованы, копии упаковочных листов переданы ЭКСПЕДИТОРУ.

2.1.8. Приложить к отправляемому грузу товарно-сопроводительные документы (товарная накладная по форме ТОРГ-12 и др.), а также документы, необходимые для осуществления таможенного, санитарного и других видов государственного контроля. Проверить и подтвердить путем подписания Экспедиторской расписки объявленную стоимость груза.

2.1.9. Строго соблюдать соответствие груза, сдаваемого ЭКСПЕДИТОРУ для перевозки, с тем, который указан в Поручении.

2.1.10. Оплатить услуги ЭКСПЕДИТОРА в соответствии с п.3 настоящего Договора.

2.1.11. Обеспечить получение груза грузополучателем или его представителем в пункте назначения.

2.1.12. В течение трех дней с момента выполнения услуг по настоящему Договору подписать и передать ЭКСПЕДИТОРУ Акт выполненных работ. В случае отсутствия мотивированного отказа от подписания акта, акт считается подписанным КЛИЕНТОМ.

2.2. Обязанности ЭКСПЕДИТОРА:

2.2.1. ЭКСПЕДИТОР обязан оказывать услуги в соответствии с Договором ТЭО (транспортно-экспедиционного обслуживания). При заключении Договора ТЭО ЭКСПЕДИТОР обязан проверить достоверность предоставляемой КЛИЕНТОМ необходимой информации (данных о физическом лице или сведений о юридическом лице, выступающих стороной Договора ТЭО), после чего отразить ее в Договоре. Внесение в Договор ТЭО такой информации без проверки ее достоверности не допускается (№87-ФЗ, ст.4, п.1).

2.2.2. Организовать выполнение услуг согласно Поручению, переданному КЛИЕНТОМ.

2.2.3. Согласно Поручению, принять груз КЛИЕНТА в месте погрузки в оговоренное сторонами время, проверить количество принятых грузовых мест, состояние упаковки груза, его объем, вес. Объем груза определяется по объему, фактически занимаемому грузом в вагоне (автомобиле) с учетом габаритов груза, обеспечения его сохранности и необходимых условий его транспортировки. (При измерении объема партии груза учитывается общая высота, ширина и длина пространства, которое занимают в вагоне (автомобиле) все составленные рядом грузовые места. В случае, если существует невозможность полностью устранить пустоты между отдельными грузовыми местами, не нарушив сохранность груза или транспортной тары, или остаются пустоты между грузовыми местами и транспортным средством, например, при неоднородности грузовых мест, к расчету принимается транспортный объем, т.е. объем, который занимает груз в транспортном средстве). В случае однородности грузовых мест и отсутствии специальных требований к укладке и размещению груза в транспортном средстве, обеспечивающих сохранность данного груза, применяется коэффициент на укладку 1,1.

2.2.4. По факту принятия груза к перевозке, ЭКСПЕДИТОР обязан взять у грузоотправителя Доверенность на отправку груза и проверить паспорт представителя грузоотправителя на основании Федеральных законов №87-ФЗ, №374-ФЗ («Пакет Яровой»).

2.2.5. По факту принятия груза к перевозке, ЭКСПЕДИТОР обязан взять у грузоотправителя документы, содержащие информацию о грузе, о его свойствах, условиях перевозки (ТОРГ-12, счет-фактура, опись вложений и др.). ЭКСПЕДИТОР обязан

проверить груз на соответствие этим документам на основании Федеральных законов №87-ФЗ, №374-ФЗ («Пакет Яровой»).

2.2.6. К перевозке не принимаются (вне зависимости от упаковки): химически активные, токсичные, горючие, ядовитые, легковоспламеняющиеся, взрывоопасные, и прочие грузы, требующие специальных условий перевозки и хранения (т.е. грузы, которые относятся по классификации опасных грузов и их характеристикам по ГОСТ 19433-88 к одному из девяти классов опасности); а также жидкости, газы в негерметичной таре, продукция, в отношении которой существует риск случайной гибели или доставка которой требует специальных приспособлений, которые отсутствуют у ЭКСПЕДИТОРА.

2.2.7. По факту принятия груза к перевозке составить в четырех экземплярах Экспедиторскую расписку, которая должна заверяться подписями уполномоченного представителя ЭКСПЕДИТОРА и уполномоченного представителя КЛИЕНТА. Один экземпляр Экспедиторской расписки остается у уполномоченного представителя КЛИЕНТА.

2.2.8. Лицо, сдающее груз в пункте отправления от имени или в адрес КЛИЕНТА, считается уполномоченным КЛИЕНТОМ на подписание Экспедиторской расписки и выполнение иных действий и формальностей, необходимых для передачи груза от грузоотправителя ЭКСПЕДИТОРУ.

2.2.9. Организовать передачу груза перевозчику.

2.2.10. Обеспечить оплату стоимости перевозок и дополнительных сборов, связанных с перевозкой груза.

2.2.11. Сообщать КЛИЕНТУ обо всех обнаруженных недостатках полученной им информации, а в случае ее неполноты произвести дополнительный запрос.

2.2.12. В случае, если отсутствует возможность предварительного запроса об отступлении от указаний КЛИЕНТА или если ответ на такой запрос не получен ЭКСПЕДИТОРОМ в течение суток, ЭКСПЕДИТОР обязан уведомить КЛИЕНТА о допущенных отступлениях, как только уведомление станет возможным.

2.2.13. Организовать доставку груза в пункт назначения. Сообщить грузополучателю о времени и месте получения груза. Обязанность ЭКСПЕДИТОРА по уведомлению считается надлежащим образом исполненной, если уведомление произведено телефонограммой. В пункте назначения выдать груз грузополучателю в том же порядке, как он принимался, т.е. по количеству мест. Груз выдается при предъявлении паспорта и доверенности на право получения груза.

2.2.14. Обеспечить сохранность груза в пути следования.

2.3. Права КЛИЕНТА:

2.3.1. Выбирать маршрут следования и вид транспорта.

2.3.2. Требовать у ЭКСПЕДИТОРА предоставления информации о процессе перевозки груза.

2.3.3. Давать указания ЭКСПЕДИТОРУ по выполнению настоящего Договора. Данные указания принимаются ЭКСПЕДИТОРОМ только в том случае, если они даны своевременно. Данные указания должны быть предоставлены в письменной форме.

Последствия заявлений КЛИЕНТА, переданные в виде телефонограмм, не рассматриваются в качестве основания для предъявления претензий.

2.3.4. КЛИЕНТ может ознакомиться с условиями работы ЭКСПЕДИТОРА на сайте.

2.4. Права ЭКСПЕДИТОРА:

2.4.1. Отступать от указаний КЛИЕНТА, если только это необходимо в интересах КЛИЕНТА и ЭКСПЕДИТОР по независящим от него обстоятельствам не смог предварительно запросить КЛИЕНТА о его согласии на такое отступление или получить в течение суток ответ на свой запрос.

2.4.2. По своему усмотрению оказать экспедиционные услуги, исходя из интересов КЛИЕНТА, в случае, если указания КЛИЕНТА неточны или неполны либо не соответствуют настоящему Договору, а ЭКСПЕДИТОР по не зависящим от него обстоятельствам не имел возможности уточнить указание КЛИЕНТА.

2.4.3. Выбирать или изменять вид транспорта, маршрут перевозки груза, последовательность перевозки груза различными видами транспорта исходя из интересов КЛИЕНТА. При этом ЭКСПЕДИТОР обязан незамедлительно уведомлять КЛИЕНТА о произведенных в соответствии с настоящим пунктом изменениях.

2.4.4. Удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты всех причитающихся ЭКСПЕДИТОРУ по настоящему Договору платежей или до предоставления КЛИЕНТОМ надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части оплаты. В этом случае КЛИЕНТ также оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества. За возникшую порчу груза вследствие его удержания ЭКСПЕДИТОРОМ в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет КЛИЕНТ.

2.4.5. Не приступать к исполнению обязанностей, предусмотренных настоящим Договором, до представления КЛИЕНТОМ необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения ЭКСПЕДИТОРОМ обязанностей.

2.4.6. Привлечь к исполнению своих обязанностей третьих лиц. Возложение исполнения обязательств на третье лицо не освобождает Экспедитора от ответственности перед КЛИЕНТОМ за исполнение Договора.

3. Стоимость работ по Договору и порядок расчетов.

3.1. Стоимость услуг по настоящему Договору рассчитывается на основании тарифов, указанных в прайс-листе ЭКСПЕДИТОРА, на дату принятия груза к перевозке, или на основании тарифов, указанных в ценовом соглашении, на дату принятия груза к перевозке, Экспедитор оставляет за собой право на одностороннее изменение стоимости своих услуг в зависимости от условий рынка, от изменения тарифов, расценок привлекаемых перевозчиков и третьих лиц. Об изменении стоимости своих услуг Экспедитор информирует путем размещения новых прайс-листов на сайте либо направлением Клиенту нового ценового соглашения или другим уведомлением. В случае, если груз сдан Клиентом до момента изменения тарифов Экспедитора, расчеты между сторонами производятся на основании тарифов, действующих на момент принятия груза Экспедитором.

3.2. КЛИЕНТ производит оплату по настоящему Договору на основании счетов, выставляемых ЭКСПЕДИТОРОМ. Оплата счета КЛИЕНТОМ производится путем:

- перечисления денежных средств на расчетный счет ЭКСПЕДИТОРА

- оплаты счета на сайте Экспедитора через соответствующий сервис

Оплата счета производится в течение трех дней с момента его выставления, но не позднее даты прибытия груза в пункт назначения. Передача груза КЛИЕНТУ производится после полной оплаты счета, выставленного ЭКСПЕДИТОРОМ и поступлении денежных средств на расчетный счет ЭКСПЕДИТОРА. Обязанность по получению счета на оплату услуг ЭКСПЕДИТОРА лежит на КЛИЕНТЕ.

3.3. Моментом исполнения КЛИЕНТОМ обязанности по оплате услуг считается дата зачисления денежных средств на расчетный счет ЭКСПЕДИТОРА.

3.4. Направление Поручения и сдача груза ЭКСПЕДИТОРУ означает факт ознакомления и согласия КЛИЕНТА с тарифами ЭКСПЕДИТОРА.

3.5. Оплата по Договору предусматривает расчет по весу (объему) груза с учетом веса (объема) тары и упаковочных материалов.

3.6 ЭКСПЕДИТОР вправе устанавливать специальные цены для отдельных категорий КЛИЕНТОВ, предусматривающие скидки от объемов перевозок.

4. Ответственность сторон.

4.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных настоящим Договором, ЭКСПЕДИТОР и КЛИЕНТ несут ответственность по основаниям и в размерах, которые определяются в соответствии с главой 25 ГК РФ, Федеральным законом «О транспортно-экспедиционной деятельности» № 87-ФЗ от 30.06.2003г. и другими Федеральными законами.

4.2. В случае, если ЭКСПЕДИТОР докажет, что нарушение обязательства вызвано ненадлежащим исполнением договора перевозки, ответственность ЭКСПЕДИТОРА перед КЛИЕНТОМ определяется на основании правил, по которым перед ЭКСПЕДИТОРОМ отвечает соответствующий перевозчик.

4.3. ЭКСПЕДИТОР несет ответственность перед КЛИЕНТОМ в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его ЭКСПЕДИТОРОМ и до выдачи грузополучателю, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые ЭКСПЕДИТОР не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

4.4. Размер ответственности ЭКСПЕДИТОРА перед КЛИЕНТОМ определяется в следующем размере: за утрату или недостачу груза – в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза или недостающей его части; за повреждение (порчу) груза – размере суммы, на которую понизилась действительная (документально подтвержденная) стоимость груза, а при невозможности восстановления поврежденного груза – в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза.

4.5. Действительная (документально подтвержденная) стоимость груза определяется исходя из цены, указанной в договоре или товарной накладной (форма ТОРГ-12) продавца, а при ее отсутствии исходя из средней цены на аналогичный товар, существовавший в том месте, в котором груз подлежал выдаче, в день добровольного удовлетворения такого

требования или, если требование добровольно удовлетворено не было, в день принятия судебного решения.

4.6. При получении груза грузополучатель обязан проверить количество полученных грузовых мест и их состояние. При наличии повреждения (порчи) или недостачи грузовых мест составить акт в месте выгрузки и заверить его подписью уполномоченного представителя ЭКСПЕДИТОРА, выдавшего груз. В трехдневный срок со дня получения груза уведомить ЭКСПЕДИТОРА в письменной форме об утрате, недостаче или повреждении (порче) груза и указать общий характер недостачи или повреждения (порчи) груза. В противном случае, если не доказано иное, считается, что груз получен полностью и неповрежденным.

4.7. Споры, возникающие из настоящего Договора, стороны решают в претензионном порядке. Претензия должна быть предъявлена в течение десяти дней с момента получения груза или со дня возникновения права на предъявление претензии. Претензия предъявляется в письменном виде. Претензия рассматривается только при условии соблюдения КЛИЕНТОМ всех пунктов настоящего Договора и при предоставлении следующих документов: претензия, акт о состоянии груза, составленный в момент получения груза, товарная накладная (ТОРГ-12) (копия и оригинал), Экспедиторская расписка с отметкой о получении груза, документы, подтверждающие право на предъявление претензии.

4.8. Если предварительные переговоры не урегулировали сложившуюся спорную ситуацию, и Клиент получил отказ в удовлетворении своей претензии или не получил ответ на претензию спустя тридцать дней после ее направления Экспедитору, данный спор подлежит передаче на рассмотрение в арбитражный суд субъекта РФ по месту нахождения Экспедитора (п.1.6.).

4.9. ЭКСПЕДИТОР не несет ответственность за внутритарную недостачу, либо повреждение содержимого грузовых мест, доставленных в исправной таре (целой упаковке). ЭКСПЕДИТОР не несет ответственность за имущественный ущерб, причиненный КЛИЕНТУ в случае сдачи груза к перевозке в ненадлежащей таре и упаковке.

4.10. В случае одностороннего отказа от исполнения настоящего Договора КЛИЕНТ или ЭКСПЕДИТОР возмещает другой стороне убытки, вызванные расторжением Договора.

4.11. КЛИЕНТ несет ответственность за убытки, причиненные ЭКСПЕДИТОРУ в связи с неисполнением обязанности по предоставлению информации, указанной в п.2.1.3.

4.12. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное невыполнение обязательств по настоящему Договору, если такое невыполнение вызвано обстоятельствами непреодолимой силы.

4.13. Экспедитор не несет ответственность за нарушение сроков доставки, произошедших в связи с забраковкой вагона в нерабочий парк по решению сотрудников РЖД, которая произошла на промежуточной станции по пути следования до станции назначения, при условии соблюдения графиков ремонта вагона. В данном случае срок доставки увеличивается на срок нахождения вагона в не рабочем парке, что подтверждается актом ВУ 23.

5. Заключительные положения.

5.1. Стороны в течении 3-х банковских дней уведомляют друг друга об изменении своего местонахождения, почтового адреса и банковских реквизитов.

5.2 Настоящий Договор действуют бессрочно. Более поздняя редакция Договора, утвержденная уполномоченным органом Экспедитора, отменяет предыдущую. Новая редакция договора вступает в силу с момента ее публикации на сайте ЭКСПЕДИТОРА.

5.3 Настоящий Договор устанавливает порядок взаимоотношения Сторон с момента подписания Сторонами Экспедиционного поручения и /или Экспедиторской расписки по конкретной перевозке и до исполнения Сторонами своих обязанностей по нему.

5.4 Прекращение действия Экспедиционного поручения по конкретной перевозке не прекращает обязательства, возникшего из него. Обязательство из Экспедиционного поручения по конкретной перевозке прекращается надлежащим исполнением Сторонами своих обязанностей, в соответствии с настоящим Договором, а также по иным основаниям, предусмотренным в главе 26 Гражданского кодекса России.

5.5 Положения, не урегулированные настоящим Договором, регулируются Гражданским кодексом РФ, Федеральным Законом №87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», другими ФЗ, Постановлением Правительства РФ № 554 от 08.08.2006г. «Об утверждении правил транспортно-экспедиционной деятельности», Приказом Минтранса РФ от 11.02.2008г. №23 «Об утверждении порядка оформления и форм экспедиторских документов».

5.6 Настоящий договор составлен на 9 (девяти страницах).